



LA GRÈCE

en fourgon aménagé du 10 juillet au 07 août 2003

© Patrick Leclère - <http://p.leclere.free.fr/>



La Grèce, ce sont des montagnes qui ont les pieds dans l'eau, une eau limpide et chaude et des sites qui racontent notre histoire. On y trouve encore des coins reculés et tranquilles, mais il faut le dire, les grands sites touristiques n'ont sans doute plus leur charme d'antan : difficile de s'imaginer qu'il n'y a pas si longtemps on pouvait déambuler entre les colonnes du Parthénon.

Le contact avec la population est parfois difficile : la langue grecque est éloignée de la nôtre. J'ai trouvé les commerçants peu aimables. Heureusement, nous avons tout de même rencontré des personnes sympathiques.

Mais... tout de même, c'est un voyage incontournable, pour ce qu'il offre de criques paisibles, de sites grandioses, de dépaysement.

L'aller a été effectué par la route, le retour par bateau.

→ A noter : la plupart des entrées sur les sites et musées sont gratuites jusqu'à 18 ans.

sommaire :

- [Préparation](#)
- [Circuler](#)
- [Bivouac, vidanges, ravitaillement](#)
- [Traverser la Yougoslavie](#)
- [Sithonia, Vergina, l'Olympe, le Pélion](#)
- [Athènes, le Cap Sounion](#)
- [Delphes](#)
- [le Péloponnèse, les Météores](#)

PREPARATION

Les guides :

- **Le grand guide de la Grèce** - Gallimard
- **Le Routard** - Hachette

Cartes routières :

- **Michelin n° 705 Europe 2003** au 1:3 000 000e - pour le voyage par voie terrestre.
- **Michelin n° 736 - Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Yougoslavie, Macédoine 2003** au 1:1 000 000e - n'est pas indispensable si on ne fait que traverser les pays de l'ex-Yougoslavie.
- **Michelin Grèce 2003** au 1:700 000^e - routes principales, donne une vue d'ensemble.
- **Road Editions** au 1:250 000 - précises et détaillées, très pratiques. La Grèce est couverte en 6 cartes. J'ai acheté sur place celle du Péloponnèse (9,50 €). Toutes les routes, sites et monuments y sont indiqués... ainsi que les routes praticables non goudronnées ! On y trouve aussi les plans des principales villes. Indispensable pour s'éloigner des grands axes. Quelques erreurs cependant. On ne trouve pas ces cartes partout : ne ratez pas l'occasion si elle se présente.

Sites Internet :

- **Lonely Planet**
<http://www.lonelyplanet.fr/destinations/europe/greece/index.htm>
- **France diplomatie** : pour des infos sur la traversée des pays de l'Est.
<http://www.france.diplomatie.fr/>
- **Grèce Infotourisme**
<http://www.grece.infotourisme.com/index.htm>

Récits trouvés sur Internet ou envoyés par leurs auteurs. Qu'ils en soient remerciés chaleureusement.

- [Camping car en Liberté](#) – les pépites d'Alain Guillard :
<http://campingcar.enliberte.free.fr/moteur/grece.htm>
http://campingcar.enliberte.free.fr/02_escap/_dossiers/02_doss02.htm#grece
http://campingcar.enliberte.free.fr/04_europ/ce_grece.htm
- [Sylvie Surmely](#)
http://perso.wanadoo.fr/voyage.camping.car/etranger/grece_02.htm
http://campingcar.enliberte.free.fr/02_escap/_dossiers/02_doss02.htm#grece
- [Camping-car et voyages](#) - Sylvain Voydie
<http://perso.wanadoo.fr/voyage.camping.car/>
- [Camping-car solutions](#) - Guy P. Troll
<http://guy.troll.free.fr/grece.htm>
- [Loisirs en camping-car](#) - Claude Regnard
<http://membres.lycos.fr/claudecc/>
- [Christian Roisnel](#)
<http://guy.troll.free.fr/circuit2.htm>
- [Cap Liberté](#)
<http://www.capliberte.com/>
- [Méditerranée-Année](#)
<http://www.xernet.com/mediterre-annee/pays/grece.html>

Retour par bateau : Igoumenitsa-Ancône

Nous n'avons pas réservé de billet à l'avance. Nous avons démarché 2 compagnies sur le port d'Igoumenitsa : les bureaux sont quasiment tous sur le boulevard face au port (privilégier directement une compagnie plutôt que les agences qui prennent une marge plus importante sur le prix du billet). Nous avons trouvé un passage pour le lendemain soir chez Superfast Ferries <http://www.superfast.com/>.

Coût pour 2A + 2E : 307 €

CIRCULER

ETAT DES ROUTES

Le réseau est plutôt bon dans l'ensemble. Les routes de montagne sont en général étroites, mais assez bien entretenues. Les traversées de villages peuvent réclamer de la vigilance, les rues sont étroites, prévues à l'origine pour les ânes, pas pour les véhicules à moteur.

Plusieurs autoroutes sont en construction, en cours de rénovation ou sont déjà terminées, aux normes européennes, donc identiques aux nôtres. A l'est de Thessalonique, on emprunte encore une autoroute "ancien modèle", c'est à dire qu'il s'agit en fait d'une chaussée à trois voies, la file centrale sert à dépasser, ceci étant valable pour les deux sens de circulation.

COMPORTEMENT AU VOLANT

Les Grecs ont mauvaise réputation au volant. C'est sûr, ils doublent parfois n'importe où et considèrent les panneaux et les lignes continues comme des éléments décoratifs. Mais dans l'ensemble ils ne roulent pas très vite. Il faut s'adapter. A savoir : tu fais comme eux. Tu roules sur la bande d'arrêt d'urgence afin qu'ils puissent te doubler. S'il n'y a pas de bande d'urgence, tu les laisses passer dès que possible : c'est surtout vrai en montagne où il n'est pas évident de dépasser. Les grecs, s'ils circulent à une allure moindre que la tienne, te laissent doubler sans problème. En ville, à Athènes par exemple, ça peut être un joyeux bazar, tu te fais fréquemment klaxonner parce que tu attends le feu vert pour démarrer !

BIVOUAC, VIDANGES, RAVITAILLEMENT

DORMIR

Il n'est pas difficile de trouver un endroit pour la nuit, sauf parfois dans certains lieux très touristiques. Le Péloponnèse n'est pas l'endroit le plus facile.

VIDANGER

Il n'existe pas de structures spécifiques. Pour les eaux usées, nous avons vidangé : dans les campings, dans la nature. Pour les wc : dans les toilettes d'un site touristique, dans des supermarchés, stations-services - une fois dans un trou creusé par mes soins.

Les stations services sont nombreuses. Ne faites pas le plein de carburant systématiquement, gardez toujours de quoi mettre du gasoil, vous pourrez ainsi vidanger vos wc et faire le plein d'eau en prenant du carburant. Demandez AVANT de vous faire servir en gasoil.

Sinon on trouve des fontaines partout en Grèce, se ravitailler en eau est aisé.

LES COURSES

La vie n'est pas (encore) trop chère. Les supérettes sont nombreuses. On ne trouve de supermarchés que dans les grandes villes. Les prix subissent une augmentation sévère dès qu'on pose un pied dans le Péloponnèse. Faites une cure de fruits et légumes. Achetez-les aux vendeurs installés en bord de route ou sur les marchés : ils sont excellents.

Le litre de gasoil se vend en moyenne autour de 0,75 €.

PAR LA YOUGO...

Jeudi 10 juillet		
Luxembourg - Allemagne		
[Km 0]	10h00	C'est le départ. Pour commencer, on se perd... à quelques Km de chez nous, à Dudelange (Luxembourg). Nous traversons l'Allemagne, entrons en Autriche.
Autriche <i>Vignette Autriche 10 jours : 7,60 €</i>		
[Km 904]	22h30	Nous passons une nuit très calme sur le parking de l' abbaye de Melk , avec 2 autres CC. Pas de services.
 <p>Total : 6954 Km</p>		

Vendredi 11 juillet		
	7h00	Réveil en fanfare : des bidasses autrichiens font des manœuvres sur le (très grand) parking : ils ont jugé utile de garer leurs camions à 2 mètres !
[Km 1077]	11h00	Nous sommes à la frontière austro-hongroise.
<p>Hongrie <i>Vignette Hongrie 4 jours : 1000 forints, On nous demande 5 €. On achète cette vignette sur la plupart des aires qui suivent le passage de la frontière.</i></p>		
		Depuis l'Autriche, nous doublons des dizaines de camions transportant des véhicules accidentés pour la plupart. Destinations : les pays de l'ex-bloc communiste, Bulgarie et Roumanie notamment.
<i>Après Budapest, péage autoroute : 3140 forints. Change affiché : 1€=241 forints. Le type nous demande 15€ et rend 275 forints.</i>		
		Nous quittons l'autoroute payante. Les routes sont plus "rustiques" que chez nous, plus étroites, mais ça circule plutôt bien. Certains patelins sont bellement fleuris. On se perd un peu, on arrive à la rivière Tisza, où se prépare une fête. On ne peut franchir la rivière que par le bac, qui n'est pas là ! Un jeune sympa va chercher un de ses copains qui parle un peu allemand et qui nous aiguille vers le pont.
[Km 1454]	15h15	<p>Enfin nous arrivons au camping de Martely, près de Szeged, dans le sud-est du pays, où les Globe-Tortues nous attendent en sirotant une bière. Les Globe-Tortues, c'est des copines qui font le tour du monde à vélo. Elles bouclent leur troisième année. Elles ont l'air en forme, en provenance de Roumanie. Bronzées, récurées, apprêtées, sans un poil de gras.</p> <p>Il y a peu de monde au camping, qui est pas mal. Grand, avec des bungalows à louer en plus des emplacements tentes, une cuisine, des frigos, des douches chaudes (communes mais pas mixtes).</p>
 <p>Visitez le site des Globe-Tortues http://1001routes.free.fr</p>		 <p>Les Globe-Tortues</p>
		Elles nous ont préparé... des quiches lorraines, voui !... avec les moyens du bord certes, une farine un peu spéciale... mais délicieuses. On sort le champagne. On poursuit avec du pâté de chez nous, les

		filles sortent deux bouteilles de vin hongrois. On termine avec des mirabelles. Elles nous racontent leurs pérégrinations, notamment leur séjour en Chine qui s'est achevé en eau de boudin à cause de l'épidémie de pneumopathie atypique.
<i>Camping de Martely : 2160 forints, soit moins de 9€ pour 2A + 2E. Attention, on ne peut pas payer avec la carte bleue, prévoir de la monnaie locale : le premier distributeur se trouve à une douzaine de kms.</i>		
		Le jeune type qui s'occupe du camping a besoin des passeports pour établir la facture. Il note tout, remplit un formulaire interminable, je l'aide pour les noms propres. Il me rappelle parce que j'ai oublié de remplir la case indiquant... mon lieu de naissance ! Réminiscences de la bureaucratie communiste...
Samedi 12 juillet		
[Km 1509]	11h15	Départ pour la traversée de la Yougo : on espère bien être en Grèce ce soir ! Hi hi hi, quel optimisme ! A Szeged, on fait le plein de gasoil, le taux de change frôle l'arnaque : 190 forints pour 1 euro.
Yougoslavie		
	12h30	Nous arrivons à la frontière Hongrie/Yougoslavie. On ne se doute pas qu'il y en a pour pratiquement trois heures. La route est étroite, mais on est sur deux files. Les camions et les bus doublent (les petits malins aussi). Quand la chaussée se rétrécit, les types collent au cul au millimètre près pour pas que celui d'à côté puisse passer. Hallucinant, d'autant plus qu'on n'avance pas ! On est derrière une Trabant d'âge indéfinissable. Je serre un peu une belle Mercedes pour me faire de la place. Ça dure plusieurs heures et plusieurs kilomètres.
		
	15h15	La douane yougo est enfin franchie. La douanière, style balèze pas souriante m'a fait passer par un bureau afin de noter les coordonnées de mon passeport.
		Nous nous demandions comment se passerait la traversée de l'ex-Yougoslavie après les années de guerre - en Macédoine notamment.

		<p>Les infrastructures routières sont correctes dans l'ensemble : construction d'autoroutes aux normes européennes en cours en Yougoslavie, autoroute complète en Macédoine. Il y a suffisamment de stations-service, même si nous n'y avons pas eu recours.</p> <p>Question sécurité, des soldats (picolant allègrement) étaient présents à la frontière yougo-macédonienne. Sinon, beaucoup de police en Yougoslavie, pas un chat en Macédoine. Nous n'avons pas éprouvé de sentiment d'insécurité.</p> <p>À l'entrée en Yougoslavie, la route est belle, neuve et large pendant quelques dizaines de kilomètres. Elle longe une autoroute en construction, financée par les subventions de la CEE. Puis un peu plus loin, on se rend compte qu'ON Y EST, sur "l'autoroute" : 2 voies + une bande d'arrêt d'urgence. Le principe : le type qui veut te doubler te fait des appels de phares, tu te pousses sur la bande d'urgence. Ne perds pas de vue que c'est valable aussi pour ceux qui arrivent en face : eux aussi font des appels de phares pour que tu libères TA voie de circulation afin qu'EUX puissent doubler en "toute sécurité". Simple et efficace. Ils réussissent même parfois à passer à quatre bagnoles de front. La vitesse est limitée et les contrôles sont nombreux, notamment avant Belgrade. La police est équipée de radars-jumelles modernes et fait un "carton". Nous avons vu parfois les mêmes véhicules arrêtés plusieurs fois, à 15/20 Km de distance.</p>
	16h50	L'arrivée à Belgrade se fait sur une autoroute à trois voies. Ce qu'on aperçoit de la ville n'est pas terrible : blocs et bidonvilles avant des quartiers plus accueillants. A partir de là, l'autoroute est truffée d'ornières.
<i>Péage autoroute : 6 € + 6 € avant Belgrade 16 € + 4 € à Nis</i>		
Nis	20h30	L'autoroute prend fin à Nis. La route est mauvaise. La nuit tombe, nous abordons la montagne. Ça secoue dans tous les sens. Il y a beaucoup de circulation : des Turcs immatriculés en Allemagne qui rentrent au pays et des camions qui se traînent dans les côtes. Ça double dans des conditions scabreuses. On n'avance pas vite. Nous traversons quelques villages, les premiers depuis la frontière.
[Km 2094]	23h15	<p>Nous voici à la frontière yougo-macédonienne. Le marathon commence. Encore des files interminables. Tous les quarts d'heure, on avance de quelques mètres. J'en profite pour dormir un peu. Le type qui nous suit finit par s'endormir lui aussi et nous rentre dedans. On n'a rien grâce à la boule d'attelage, lui a bousillé son bouclier avant. On reprend l'attente.</p> <p>Le douanier macédonien, de sa cahute, affirme que la carte verte est <i>'ho valid'</i>. Evidemment, à</p>

		quelques mètres se trouve la gîte où l'on peut se procurer la carte provisoire qui permet de traverser le pays. Comme j'ai vérifié avant de partir, je sais, moi, qu'elle est valable. Je descends, lui montre sur le papier, palabre un peu. Au bout d'un moment, d'un geste magnanime il nous laisse passer comme s'il nous accordait une insigne faveur. Je démarre. Coup de sifflet. Un autre douanier nous arrête. Excuses polies : je ne l'ai pas vu, patate patate. En fait il parle très bien le français et voulait nous le montrer en discutant un peu.
--	--	---

Macédoine

Dimanche 13 juillet

	4h00	Enfin nous passonnnnnns ! Nous abordons la montagne. Une autoroute en bon état, mais étroite et sinueuse, traverse le pays. Les paysages sauvages et désertiques sur lesquels le soleil se lève nous évoquent la Corse.	 <p>L'entrée en Macédoine</p>
	6h20	Plus nous approchons de la Grèce, plus les " cadavres " sont nombreux sur les côtés : les cohortes de voitures pressées qui nous ont doublé au début de la nuit sont arrêtées et leurs occupants endormis. La plupart ont roulé plus longtemps que nous, venant d'Allemagne. Nous en profitons : nous sommes quasiment les premiers à la frontière. Cinq voitures devant nous seulement, mais encore une demi-heure d'attente à la douane macédonienne, avec un douanier qui se prend pour God : " Toi dans la file-là, toi dans celle-ci. Non, toi tu retournes derrière, tu viens quand MOI je le dis. " Les Grecs, eux, ne nous arrêtent même pas.	

Péages en Macédoine : 4€ + 3€ + 2€

TOTAL FRAIS DE PEAGE : 58,60 € depuis que nous avons franchi la frontière franco-luxembourgeoise

Grèce

[Km 2277]	6h52	Nous sommes en Grèce, enfin ! Nous descendons vers Thessalonique par la route qui longe l'autoroute et dès qu'on peut, en bord de route, dodo ! Réveil vers 10h00 : il commence à faire chaud.
-----------	------	--

SITHONIA, VERGINA, L'OLYMPE, LE PÉLION

Itinéraire	Visites	Nuits + services	Remarques
dimanche 13 juillet			
<p>frontière Macédoine - Thessalonique - Moudania - Sarti</p> <p>[248 Km]</p>  <p>Le Mont Athos</p>	<p>THESSALONIQUE Nous apercevons au passage des vestiges romains : <i>l'Arc de Galère</i> et <i>la Rotonde</i>.</p> <p>SITHONIA La côte est est très sauvage. Nous nous installons à <i>Sarti</i>, les pieds dans l'eau. La plage est petite et mignonne. Pile en face se dresse le <i>Mont Athos</i>, enveloppé dans une draperie brumeuse quasi permanente. Nous récupérons de la Yougo.</p>	<p><i>Sarti</i> Petite crique située juste avant Sarti, en venant du sud. "Pieds dans l'eau". 4 autres CC. Pas de services. Nuit calme.</p>	



lundi 14 juillet

SITHONIA

8h00 (7h00 en France) : nous nous baignons dans la Mer Egée, calme et chaude. L'eau est transparente. Pas un bruit, température idéale. La camionnette du boulanger passe vers 9h30, oui !

Nuit idem

Le soir, j'enfouis le contenu de la cassette des wc qui menace de déborder.

	<p>Les autres campings cars s'en vont. Nous dormirons seuls ce soir. Nous improvisons une bâche de fortune avec paréo/paillasses/drap pour compléter l'auvent : le soleil tape dur, 45°. En fin d'après-midi, après les grosses chaleurs, re-baignade.</p>		
<p>mardi 15 juillet</p>			
<p>Sarti - Thessalonique - Vergina [238 Km]</p>	<p>SITHONIA Le temps s'est couvert, le vent souffle. On se baigne. Le boulanger passe, accompagné d'un vieux monsieur : un français, grec d'origine, qui vient en vacances ici depuis des lustres. Il nous sert d'interprète.</p> <p>Sarti Premier contact automobile avec l'étroitesse des rues des villages grecs. Et encore, ici ça va ! C'est un bled sympa, assez touristique. On s'empiffre de succulents gâteaux dans une pâtisserie du bord de mer, ombragée.</p> <p>Départ pour Vergina.</p>	<p>Vergina Grand parking du site archéologique. Bouches d'égouts. Robinet vers le centre du parking. Nuit calme.</p>	<p>Vergina Nous arrivons la nuit : la barrière est levée. Nous paierons 1,50 € en partant.</p>
<p>mercredi 16 juillet</p>			
<p>Vergina - Katerini - Lithoro - Olympe - Larissa - Volos - Argalasti [311 Km]</p>	<p>VERGINA A ne pas manquer : le musée (qui se trouve à l'intérieur du village, environ 300m) est superbe. Il présente des tombes royales retrouvées sous des tumulus, notamment celle de Philippe II de Macédoine, le père d'Alexandre le Grand.</p> <p>Le musée lui-même, souterrain, a l'aspect d'un tumulus. Dans les vitrines, quelques objets incroyables : des coffrets en or massifs qui contenaient des restes humains royaux et deux couronnes composées d'extraordinaires végétaux d'or : feuilles de chênes et glands ciselés dans leurs moindres détails.</p> <p>Retour au parking pour une visite du site archéologique. Une tombe royale in situ. Mmoui, pas mal. 1 km plus loin (on y va en CC, ça grimpe dur), les ruines du palais et du théâtre, peu intéressantes.</p>	 <p>La tombe de Philippe II de Macédoine</p> 	 <p>Vergina : le musée</p>

 <p>Les Monts de l'Olympe</p>		La couronne d'or et un coffret d'or massif	
	<p>MONTS DE L'OLYMPE</p> <p>D'innombrables champs de coton bordent la route. Au pied des montagnes, juste avant la montée de 14 km, un type nous donne de la documentation sur le Parc National de l'Olympe. La vue sur la plaine et la mer est vertigineuse. La route est bonne. Nous apercevons quelques neiges éternelles. Les pentes sont couvertes de forêts.</p> <p>Puis nous empruntons un chemin qui descend sec jusqu'au monastère d'Haghios Dionysos.</p> <p>MONASTERE D'HAGHIOS DIONYSOS</p> <p>Aux trois-quarts en ruines, il fut détruit par les Allemands en 1943. Actuellement en cours de réfection, une nouvelle église a été construite. Entrée libre.</p> <p>Très chouette balade le long du cours d'eau.</p>	  <p>Monastère d'Haghios Dionysos</p>	<p>Monts de l'Olympe</p> <p>Possibilité de bivouaquer sur place, au calme. Mais le soleil passe derrière les montagnes de bonne heure, la nuit est précoce.</p>
	<p>Départ pour le Pélion.</p>	<p>Argalasti</p> <p>Nuit en bordure d'une petite route, sur un minuscule carré de bitume/dépotoir. Pas cool : ça circule toute la nuit et les types jouent du klaxon en passant.</p>	<p>Pélion</p> <p>On arrive de nuit : funeste erreur ! Les routes sont très étroites et sinueuses : pas moyen de s'engager dans un chemin qui descend vers la mer, on n'y voit goutte.</p>

jeudi 17 juilletArgalasti - Potistika
[23 Km]

Le Pélion

PELION**Plage de Potistika**

Peu de monde. Le parking se remplit en fin de matinée mais la plage n'est pas surchargée.

Le site est superbe, entouré par les montagnes. L'eau : chaude et limpide. A quelques mètres de là, un îlot rocheux d'où on peut effectuer d'audacieux plongeurs.

Taverna Athanas Maria, 300m après la plage, direction nord. Le cadre est enchanteur, on surplombe la mer, il y a de la place pour les enfants. Bonne nourriture (poissons frits, calamars, crevettes, tzatziki, rondelles de courgettes frites, souvlakis). Premier contact avec une taverna : le serveur amène tout et on se débrouille, c'est convivial. On mange avec une famille rencontrée sur place : 48€ pour 10 personnes. Raisonnable !

Plage de Potistika

Sur la côte est, après Xinovrissi, sur le parking de gauche, dans la pinède, en tournant le dos à la mer, à 50m de la plage. Douche et robinet en bordure de plage. Nuit calme.

Pélion

Il n'y a que de la montagne et des routes étroites sans aucune ligne droite. Arrêts parfois problématiques. La traversée des villages est parfois difficile (merci au type qui a inventé les rétros escamotables). Grosses cellules : attention !

vendredi 18 juillet

idem

idem

samedi 19 juilletPotistika - Argalasti
- Afissos - Milies -
Haghios Ioannis -
Portaria
[130 Km]**Plage de Potistika**

Baignade très matinale, l'eau est bonne. Achat de miel du Pélion dans une cahute au bord de la route. Vraiment excellent.

Argalasti

A la station-service, je demande au pompiste si je peux vidanger les wc. Heureusement, c'est AVANT qu'il me serve, il accepte du bout des lèvres. Par contre, sitôt fait il faut calter, pas question de stationner !

Afissos

Tout au bout du village, on trouve une plage au bord de laquelle stationnent plusieurs CC. Nuitée possible.

	<p>Argalasti C'est jour de marché. Les fruits et légumes ne sont pas chers (melon : 0,40 € le kg, pastèque : 0,20 € le kg).</p> <p>Afissos Sur la côte ouest. Pas mal.</p> <p>Milies Au centre du Pélion. Superbe église : belles fresques et iconostase sculptée et dorée. Un vieux monsieur fait la visite en anglais. Le petit musée local n'ouvre qu'à 18h00.</p> <p>Mouressi L'église est fermée.</p> <p>Haghios Ioannis Nous avons l'intention d'y passer éventuellement la nuit : l'horreur, c'est touristique à mort. On ne s'arrête pas.</p> <p>Nous quittons le Pélion. Ses paysages sont sublimes, ses routes aussi, pour qui n'est pas pressé, même si elles sont difficiles.</p>	 <p>L'église de Milies</p> <p>Parking entre Portaria et Volos, sur la droite. Pas de services. Nuit assez calme.</p>	<p>Avant d'entamer la descente vers Volos, en haut de la montagne, avant le chapelet d'antennes, il y a un parking ombragé avec une vue sublime sur le port et la ville de Volos : nuitée possible.</p>
dimanche 20 juillet			
<p>Portaria - Volos - Lamia - Thiva - Athènes [318 Km]</p>	<p>Arrivée au Camping d'Athènes vers 16h30. En chemin, nous sommes passés par le défilé des Thermopyles, passage entre mer et montagne, lieu d'une bataille célèbre perdue par les Spartiates face aux Perses. Une statue du chef spartiate Léonidas commémore l'événement.</p>	<p>Athen Camping</p> <p>Bien indiqué, facile à trouver, dans le prolongement de l'autoroute, sur la gauche, quelques kilomètres avant le centre d'Athènes. Vidange pour les wc chimiques, tuyaux pour le plein d'eau, électricité.</p>	<p>Petit camping mais beaucoup d'emplacements libres. Relativement ombragé. Choisir une place au fond car le bruit de la circulation proche ne s'arrête jamais. La personne à l'accueil parle français. Elle donne un plan d'Athènes et vend des tickets de bus au détail. Les sanitaires sont nickel, il y a de l'eau chaude.</p>

ATHENES, CAP SOUNION

Itinéraire	Visites	Nuits + services	Remarques
lundi 21 juillet			
<p>ATHENES</p> <p>L'ACROPOLE : grandiose ! même si... ... les Propylées : sous les échafaudages ... le Parthénon : dominé par une grue ... le temple d'Athéna : nous cherchons en vain ses colonnes : a-t-il été démonté ? ... l'Erechthéion : quelques travaux mais sublime avec ses <i>Caryatides</i>. ... le musée ouvre plus tard le lundi.</p> <p>à voir aussi : le théâtre d'Hérode Atticus (romain, encore utilisé) et le théâtre de Dionysos (grec).</p> <p>Porte d'Hadrien : échafaudages Temple de Zeus (Olympieion) : échafaudages.</p> <p>l'Agora : superbe ! Temple d'Héphaïstos (Théséion), un des temples les mieux conservés. Portique des Géants Portique d'Attale, reconstitution d'un imposant bâtiment antique, abritant un petit musée intéressant (gratuit).</p> <p>Plaka : quartier aux boutiques colorées, (trop ?) touristique.</p> <p>Monastiraki : quartier aux airs de bazar oriental.</p>		<p>6h - Tout le monde debout ! Nous voulons visiter l'Acropole dès l'ouverture pour éviter la foule et profiter de la fraîcheur. De foule, nous n'en verrons point, nous constaterons bientôt que les restaurants (par exemple) sont vides.</p> <p>Trajet en bus puis métro : nous y sommes à 7h30.</p> <p>On grimpe vers l'Acropole par des ruelles minuscules, c'est très agréable.</p>  <p>A 8h00 pétantes, on fait l'ouverture. Il y a très peu de monde.</p> <p>Tout le quartier de l'Acropole est en cours de rénovation ou l'a été récemment, en prévision des JO, certainement.</p>	

Place Syntagma : il faut faire la queue à la poste pour acheter des timbres (on prend un ticket pour attendre son tour). Heureusement, il y a des fauteuils et la clim.

Jardin National : ombragé, on peut le traverser pour gagner le **Parlement** gardé par ses *evzones* impassibles.

mardi 22 juillet

ATHENES

Musée archéologique national

Fermé ! Jusqu'au printemps 2004. Le masque d'Agamemnon, le kouros de Kroisos, le Poséidon de l'Artémision, c'est râpé...

Psiri : quartier assez miteux. Scène étrange rue Menandrou, vers 19h00. Une foule colorée emplie la rue, exclusivement des hommes, non-grecs, à la peau mate et sombre, par centaines. Ça discute, ça vend, ça négocie. Il n'y a pas de circulation, les voitures ne pourraient pas passer, il s'élève de la rue l'intense brouhaha des conversations. Nous nous sentons un peu déplacés. Nous traversons en nous faisant discrets.

Cimetière du Céramique

Fermé, lui aussi, jusqu'en 2004, misère ! Le quartier recèle de vieilles maisons de charme. Beaucoup sont en ruines mais certaines ont été rénovées.



L'Acropole de nuit est plus jolie si on l'observe depuis le côté de l'agora.



Nous partons en milieu d'après-midi pour voir Athènes de nuit. Le bus est pris dans les embouteillages.

Athènes est plutôt ...moche : un entrelacs de ponts et de routes, des casses autos, des immeubles de béton hideux, sans couleur, grisâtres.

Resto le soir dans Plaka, raccolés par un rabatteur obséquieux. Moussaka. Boooof...

Dernier métro à 23h.

mercredi 23 juillet

Athènes -
Cap Sounion
- Ag. Marina
[190 Km]

ATHENES

A gauche en sortant du camping, puis à environ 2 km sur la droite : un magasin... Carrefour (climatisé). Beaucoup de produits français.

CAP SOUNION

La situation du temple de Poséidon est exceptionnelle, surplombant la mer. Il y a peu de monde, c'est vachement chouette. Vers 19h, horreur ! Six ou sept bus déposent des hordes de gamins et les voitures affluent. On se sauve.



Plage de galets entre *Legrena* et *Anavissos*, 2km avant **Ag. Marina**. Pas de services. Nuit calme, à l'abri des bruits de la route, le long d'un mur bordé de lauriers roses.

La sortie d'Athènes est laborieuse. Les grecs ne se ruinent pas en panneaux indicateurs, on se perd. Ça bouchonne un peu. Les travaux sont gigantesques : une autoroute et un stade en construction.

HOSIOS LOUKAS, DELPHES

Itinéraire	Visites	Nuits + services	Remarques
jeudi 24 juillet			
Ag. Marina - Athènes - Thiva - Livadia - Hosios Loukas [217 Km]	Etape de liaison jusqu'au <i>monastère d'Hosios Loukas</i> .	<i>Hosios Loukas</i> Parking du monastère. 1 autre CC Vidange des wc possible aux heures d'ouverture, dans	



les toilettes du monastère, un petit bâtiment indépendant construit en dur. Descendre les escaliers qui mènent aux caisses, c'est sur la droite à mi-chemin. Pour le plein d'eau, prévoir un jerrycan. Nuit calme.

vendredi 25 juillet

Hosios Loukas - Itea -
Delphes - Ag. Nikolaos
[193 Km]

MONASTERE D'HOSIOS LOUKAS

Beau monastère dans un cadre sublime, au milieu de montagnes dominant une large plaine. Petit, il compte deux églises. Y cohabitent des éléments d'architecture byzantine et franque : les Croisés sont passés par là. Belles fresques dans une crypte médiévale occidentale, et mosaïques dans l'église orthodoxe.

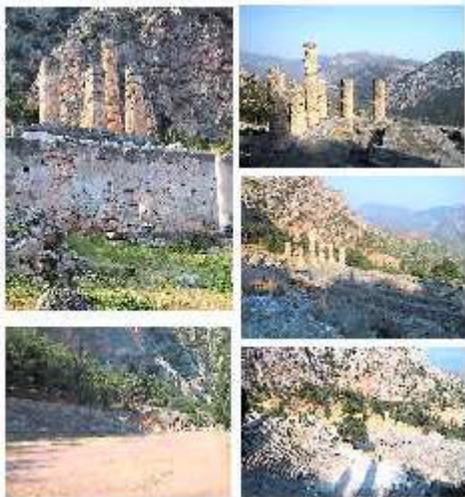
Devant le monastère, une superbe place rafraîchie par un platane qui semble millénaire.

Achat de miel de thym, qui ne vaut pas celui du Pélion.

Arrêt sur une plage, 3 Km avant l'entrée d'**Itea**. La plage est pas mal, il y a des douches, mais alors l'eau de mer : glauque, peut-être à cause de l'Usine en bord de mer, un peu plus loin.

DELPHES

DELPHES



Le site est extraordinaire, posé dans un cadre enchanteur, adossé à la montagne. Le musée est fermé (encore un !) pour cause de reconstruction. Quelques pièces sont néanmoins exposées, dont le fameux *aurige*.

Nous suivons *la Voie Sacrée* bordée des trésors des Cités - le plus beau, celui des Athéniens, est hérissé d'échafaudages, sommes admiratifs devant le mur de soutènement du *temple d'Apollon*, une mosaïque de pierres gigantesques s'emboîtant les unes dans les autres avec une précision inouïe.

Un gardien nous suggère de monter jusqu'au stade afin de visiter le site en redescendant. La montée est rude. Mais c'est un bon plan : la vue est saisissante. Et *le stade*, ah qu'il est bôôôô ! Il a gardé une bonne partie de ses gradins. On s'y sent minuscule (172m de long).

Nous finissons par redescendre, admirons le panorama depuis *le théâtre*, nous arrêtons à nouveau au temple d'Apollon.

Y'a pas photo, pour moi, Delphes c'est LA VISITE majuscule.

Départ en direction du Péloponnèse.

Entre **Ag. Nikolaos** et **Ag. Spiridou**, petite plage (dépotoir). On y accède par un chemin qui descend sec. Pas de services. La circulation des poids lourds, un chien qui aboie continuellement rendent la première partie de la nuit difficile.

Delphes

Nous avons visité en fin d'après-midi : le site était quasiment désert.

Concernant la nuit, des campingcaristes nous ont dit avoir été réveillés en pleine nuit et chassés du (petit) parking par la police.

PELOPONNESE

Itinéraire	Visites	Nuits + services	Remarques
samedi 26 juillet			
<p>Ag. Nikolaos - Andirio - Patras - Kyllini - Kastro - Loutra Kyllinis</p> <p>[113 Km]</p>  <p>Le bac</p> <p><i>traversée par le bac : 9,30 €</i></p>	<p>PELOPONNESE</p> <p>Nous y entrons par le bac qui relie Andirio à Patras. C'est amusant. On pénètre sur le bac en marche arrière. Comme les Grecs ne connaissent pas le "chacun son tour", c'est une joyeuse pagaille : semi-remorques et voitures mélangés.</p> <p>La traversée est rapide : 15 minutes. Un pont est en construction, qui relèguera dans quelques années cet intermède exotique au rang de souvenir et enverra le bateau à la ferraille.</p> <p>Loutra Kyllinis</p> <p>L'endroit est étrange. C'est un site thermal abandonné. Nous passons devant les anciens thermes : des gens s'enduisent le corps d'une boue noire. D'autres se trempent dans une piscine en plein air. La route est large, bordée de beaux trottoirs et d'une végétation qui a été autrefois entretenue. L'endroit est abandonné, mais pas encore décrépit.</p> <p>C'est le choc ! La plage s'étend à perte de vue, le sable est si fin qu'il en est farineux, l'eau est limpide et on a pied très loin. Bref, un petit paradis. Seul (petit) bémol : l'absence de douches sur la plage. On ne se bouscule pas, il y a quelques camping-cars, sans excès, et des grecs en vacances. Les personnes âgées viennent se baigner tôt le matin et repartent avant la canicule. Puis les familles arrivent. On sort l'auvent, la table, les chaises <i>sur le trottoir</i> (il n'y a pas de piétons).</p> <p>En fin d'après-midi, un petit vieux qui joue les agonisants pousse "péniblement" sa charrette chargée de fruits et de légumes qui ont cuit au soleil toute la journée. Il réussit à nous fourguer de la camelote qu'on ne voulait pas spécialement. Pigé : c'que tu touches, tu l'achètes. On s'en souviendra.</p>	 <p>Le futur pont</p> <p>Loutra Kyllinis</p> <p>La route se termine en cul de sac, après la station thermale. La suivre jusqu'au bout. S'installer le long des larges trottoirs. Mer à 50 m.</p> <p>Pas de services. Nuit calme.</p>  <p>Les anciens thermes</p>	<p>Kyllini</p> <p>Nuitée possible en bord de mer, quelques CC sont déjà installés. Mais il y a du monde (trop).</p> <p>Loutra Kyllinis</p> <p>La nuit, un pick-up avec gyrophare effectue des rondes régulières : il semble venir du chantier d'un hôtel, un peu plus loin. Sans doute ce paradis sera-t-il moins paradisiaque dans quelques années.</p>

dimanche 27 juillet			
<p>Loutra Kyllinis - Kastro - Loutra Kyllinis [16 Km]</p> 	<p>Kastro <i>Château fort de Chlémoutsi</i>, un des plus grands du Péloponnèse. L'entrée est libre. Il a été rénové, quelques passages sont un peu... aériens (mais pas tant que ça). La visite vaut le coup.</p> <p>Repas dans une petite taverna, dehors, sous les arbres.. Sympa. Des couples de vieux Grecs mangent là, c'est bon signe. On va choisir en cuisine. Les petits poissons grillés : ahhhhh. La patronne (âgée) nous serre les mains avec effusion quand on s'en va.</p>	<p>idem</p>	
lundi 28 juillet			
<p>Loutra Kyllinis- Pyrgos - Olympie [106 Km]</p>	<p>Loutra Kyllinis</p> <p>Fin d'après-midi, adieux à cette belle plage. Direction les thermes abandonnés. Les femmes, que ça démange depuis trois jours, s'enduisent le corps de boue noire. Elles ressemblent à des aborigènes. Ce qui est moins drôle, c'est le rinçage, la boue se révèle tenace. Une heure et demie pour obtenir un nettoyage correct des peaux noircies ! Sans compter l'odeur de soufre, genre oeuf pourri, qui persistera jusqu'à la prochaine douche.</p>		<p>Halte à Pyrgos pour faire les courses au supermarché AB : cher. J'en profite pour vidanger les wc.</p>
	<p>Arrivée à Olympie.</p>	<p>Olympie Grand parking ombragé. Une dizaine de CC. Nuit calme.</p>	

Itinéraire	Visites	Nuits + services	Remarques
mardi 29 juillet			
<p>Olympie - Andritsena - Bassae - Figalia - Platania - Kalo Nero - Kato Samiko [168 Km]</p>	<p>OLYMPIE Dès l'ouverture nous sommes sur le site, qui est très étendu. Il n'y a pas grand monde.</p> <p>Il n'y a plus grand-chose debout. Il reste une bonne partie de <i>l'atelier de Phidias</i>, le <i>stade</i> est immense, mais pas aussi sophistiqué que celui de Delphes : ici point de gradins pour accueillir les spectateurs mais un plan incliné herbeux qui entoure l'enceinte. Quand même, ses dimensions (192m) donnent le vertige.</p>  <p>Le <i>temple de Zeus</i> : formidable. Jeté bas par un tremblement de terre, ses colonnes gigantesques gisent à terre, comme découpées en tranches par une main divine. Les allées du site ont été rafraîchies par de l'eau et sont embellies par de nombreuses plantations florales et des arbustes.</p>		<p>Vers 10h30, le choc : des milliers de visiteurs se pressent, c'est l'invasion des groupes. Sur le parking, des dizaines de bus et de taxis, nous avons tout juste la place pour nous faufiler et nous sauver.</p> 

Andritsena

Les rues sont étroites, comme nous en avons l'habitude à présent. Les boutiques ressemblent à ce que nous avons chez nous autrefois : basses et sombres, quelques rayons supportant un bric-à-brac hétéroclite.

Bassae : Temple d'Apollon

Bâché depuis une vingtaine d'années pour le préserver des outrages du temps et de la nature. Les tremblements de terre n'ont pas eu raison de lui, il est entouré d'un dispositif parasismique. Ses colonnes dévient de la verticale, elles sont ceinturées en haut pour les consolider. C'est un des temples grecs les mieux conservés, il possède encore ses murs intérieurs. Comme il occupe tout le volume disponible sous la bâche et qu'il trône sur un socle de pierres, il a l'air massif et imposant. C'est une chouette visite, un peu à l'écart des routes fréquentées.

A ne pas manquer.



Le temple d'Apollon

Nuit possible sur la plage de **Kalo Nero**. Il y a des douches. Mais l'endroit ne nous emballe pas. On repart.

Kato Samiko

Belle plage, équipée de douches. Un peu dépotoir. 3 autres CC. Nuit calme, les 2 bars ferment tôt.

Les routes : ayant décidé de redescendre vers l'ouest et la mer, nous empruntons le chemin le plus court (et de loin), pour ne pas refaire le même trajet que le matin.

Depuis quelques jours nous utilisons la carte au 1/250000 de Road Edition, plus précise et commode que la Michelin. On repère la bonne route et on y va. C'est étroit, mais bon, rien que de plus normal.



Ça se rétrécit encore et finalement le macadam disparaît... au profit d'un chemin de montagne. C'était indiqué sur la carte, eh oui : unsurfaced road of good quality. Le chemin est à demi défoncé, les montées sont rudes et les descentes tout autant mais bon, on progresse en première, cahin-caha.

*Nous traversons un village, **Figalia**, sans une trace de bitume ! On y aperçoit 2 voitures et un âne "piloté" par un papy qui nous fait bonjour de la main. Notre prochain fourgon sera un 4X4 !*

Au bout de quelques km, nous débouchons au bas d'une descente sur un pont et le macadam refait son apparition. My God, nous sommes sauvés ! Sur le pont, plusieurs voitures font demi-tour pour éviter de s'engager sur le chemin d'où nous sortons.

La route cache encore de nombreux méandres et les panneaux indicateurs brillent par leur absence, mais nous finissons par gagner le bord de mer.

mercredi 30 juillet

Kato Samiko -
Kalo Nero - Dorio -
Thouria -
Kalamata - Kitries
- Stupa
[159 Km]



Kitries

Kitries

Plage de sable, mais des galets dans l'eau. L'environnement est chouette.

Stupa

Très fréquenté. Il y a deux plages. L'une au centre, l'autre juste en face du camping. Eau merveilleuse. Mais que de monde! (selon nos critères à nous, à un gars du Midi ça paraîtrait désert)

Stupa

Petit chemin sous les oliviers sur la route de **Neochori**. Pas de services. Ça circule toute la nuit, où vont-ils à des heures pareilles ?

Stupa

Attention avant de vous engager vers le port. La rue est comme un entonnoir étroitesse sur la fin, qui débouche sur une terrasse de café avec la mer juste derrière. Gloups. Il faut tourner à gauche juste avant les pieds du premier consommateur. Ça passe juste avec le fourgon, alors avec une cellule...

jeudi 31 juillet

Stupa - Platsa -
Stupa - Kalamata
- Mystra
[124 Km]

Stupa

Le paysage aux alentours est chouette. Les maisons sont en pierre, beaucoup arborent une tour carrée : nous sommes proches du Magne.

Repas de midi au village, sur la plage principale, dans un resto qui domine la mer, sous les arbres. Plutôt touristique, mais on passe un bon moment.

Départ pour Mystra. La route, montagneuse, belle, est effondrée en plusieurs endroits.

MYSTRA

Cette cité médiévale a été construite avec les pierres de la Sparte antique.

Mystra

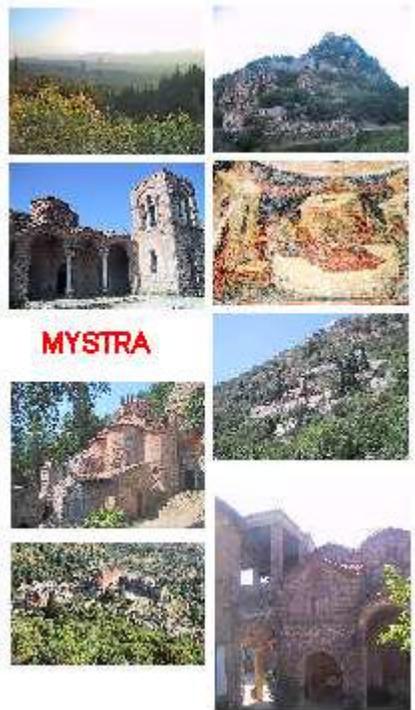
Il y a 2 parkings. Nous nous garons sur le plus haut.
1 autre CC arrive dans la nuit.
Pas de services.
Nuit (trop) courte.

Mystra

On pourrait croire que la nuit s'écoulerait paisiblement, dans un trou pareil. Bé non ! Beaucoup de voitures montent jusque là, pour quelques minutes ou une heure, le temps pour leurs occupants de discuter (dehors) et de fumer une cigarette.

	<p>Deux maisons sont habitées, au fond du parking haut. Pour rentrer chez eux, les habitants franchissent une arche qui appartenait à un aqueduc byzantin !</p> <p>A la nuit tombante, un jeune paysan auquel nous avons répondu au salut un peu plus tôt nous offre des légumes de son jardin : poireaux, tomates, petits oignons, des poivrons tout en long comme on n'en trouve pas chez nous.</p> <p>On discute un bon moment. Je ne capte rien sauf "Cébô !" quand il parle de sa région en pointant du doigt les lumières des patelins disséminés dans la montagne.</p> <p>Une partie des légumes est épluchée séance tenante et transformée en soupe pour le déjeuner de demain.</p>		
--	---	--	--

vendredi 1er août

<p>Mystra - Sparti - Leonidio - Poulithra [109 Km]</p>	<p>MYSTRA Nous sommes les premiers. La cité présente un dénivelé respectable, c'est un étagement de ruines et d'églises miraculeusement préservées, avec <i>le château des Villehardouin</i> au sommet.</p> <p>Nous commençons par le château, tout là-haut là-haut ! L'église <i>Sainte Sophie</i>, les <i>monastères de Perivletos</i> et <i>Pantanassa</i> sont superbes, ornés de fresques. Le <i>Palais du Despote</i>, reconstitué, est en travaux. Pause fraîcheur à la <i>Metropole</i> (la cathédrale) et son petit musée qui présente des livres médiévaux.</p> <p>Nous déambulons plusieurs heures sur le site, de plus en plus lentement, minés par la chaleur, arrachant le plomb de nos semelles au sol caillouteux.</p> <p>C'est superbe. Superbe, mais éprouvant. A faire</p>		<p>Mystra La visite requiert une bonne condition physique pour gravir les pentes raides sous le soleil. Nous avons bu comme des trous. Heureusement, il y a plusieurs fontaines.</p>
--	--	--	---

	<p>absolument.</p> <p>Poulithra, au sud de Leonidio La plage est équipée de douches. Mignon petit port de pêche - on imagine que c'était comme ça chez nous il y a 40 ans : à taille humaine, une barque suffisant à nourrir une famille.</p> <p>Le soir, repas dans la taverna Zavratis, au village. Très bien.</p>	<p>Poulithra Sortie nord du village, sur la gauche, en bord de mer. Pas de services. Nuit calme.</p>	 <p>Poulithra</p>
<p>samedi 2 août</p>			
<p>Poulithra - Nafplio - Epidaure - Canal de Corinthe - Megara - Thiva - Lamia - Neo Monastiri [528 Km]</p>	<p>EPIDAURE Le théâtre est une merveille ! Formidablement bien conservé, d'une taille exceptionnelle et doté d'une acoustique extraordinaire.</p> <p>Si quelqu'un parle depuis la scène, on l'entend parfaitement, quelle que soit la place occupée dans les gradins.</p> <p>Et il y a la pierre au centre de la scène : le récitant debout sur cette pierre entend sa voix avec un écho qui la fait résonner plus fort à ses oreilles. Qu'il se déplace d'un mètre à droite ou à gauche et sa voix porte alors tout à fait normalement. Incroyable. On y donne toujours des spectacles. A ne pas manquer.</p>	 <p>Le théâtre</p>	<p>Epidaure Le parking est immense. je ne sais pas s'il est possible d'y passer la nuit.</p>
 <p>Canal de Corinthe</p>	<p>Canal de Corinthe : très impressionnant. Un coup de rasoir géant dans le roc. Des amateurs de sensations fortes y pratiquent le saut à l'élastique.</p> <p>Départ pour les Météores (500 km).</p>	<p>Neo Monastiri Place au centre de la ville. Pas de services. Nuit calme.</p>	

LES METEORES

dimanche 3 août

Neo Monastiri
- Trikala -
Kalambaka -
Kastraki
[109 Km]

les METEORES



Fabuleux. Les rochers sont fichés dans le sol, comme tombés du ciel. Le paysage est sublimement vertigineux. Des types se baladent sur certains pics rocheux.

Monastère de Varlaam

Plus d'une centaine de marches pour y accéder. Les fresques de l'église sont un inventaire des supplices les plus divers et raffinés inventés par les hommes : décollations variées, noyade, sciage de crâne, coupe à la hache des membres etc.... Brrrr...

Kastraki

Camping Vrachos, au pied des Météores.
Très bien.
Tous services.
Nuit calme.

Camping Vrachos à Kastraki 2A + 2E : 26 € la nuit - 4 € réduction sur présentation du Guide du Routard.

lundi 4 août

Kastraki -
Metsovo -
Ioanina -
Igoumenitsa
[247 Km]

Monastère St Nikolaos

Construit sur plusieurs niveaux. Belle fresque d'Adam nommant les animaux.

Igoumenitsa.

La route est montagneuse et dangereuse. Il y a beaucoup de circulation, notamment des poids lourds. Nous passons le *col de Katara* et ses stations de ski. Nous longeons l'autoroute en construction. Plusieurs tunnels laissent deviner leurs bouches sombres, les travaux sont titanesques et dureront sans doute encore plusieurs années.

Elena Beach

Camping, à 10 Km au sud d'Igoumenitsa.
Nuit calme.
2A + 2E : 22 €

Pas transcendant. La plage privée (de galets) est ridiculement petite. On se retrouve tout en haut, à 1 m d'un

Vu le lendemain au nord d'**Igoumenitsa**, en longeant la mer : une belle plage avec douches, le long d'une pinède où nous aurions sans doute pu passer la nuit.

	Le port d'Igoumenitsa, dont l'activité a explosé pendant la guerre en Yougoslavie, est en cours d'agrandissement. La ville, elle aussi, est en travaux. Nous trouvons un billet open deck pour demain soir.	haut mur de béton qui restitue la chaleur emmagasinée tout au long de la journée.		
<i>Billet de bateau Igoumenitsa-Ancône 2A + 2E : 307 €</i>				
mardi 5 août				
[TOTAL GRECE 3547 Km]	<p><i>Igoumenitsa</i> Belle plage au nord de la ville. L'eau n'est pas si chaude par ici.</p> <p>Nous nous présentons au port. Le bateau a du retard. Embarquement à 20h00.</p>		 <p><i>Superfast Ferries</i> Open deck. En plein air mais sur les moteurs. On dormira (bien) avec les boules Quies. Il y a le 220V, des douches chaudes, des WC.</p>	Beau navire, flambant neuf et luxueux. Piscine (eau très froide), casino, restaurants, discothèque, coins-jeux pour les enfants.
mercredi 6 août				
	Arrivée à Ancône à 10h30. Voyage au plus court : autoroute, passage par la Suisse et le Gothard (1 heure d'attente), puis l'A4.			
jeudi 7 août				
	1h30 - Fin du voyage (département 54)			